



هزینه یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومانی برای تعمیر و بهسازی آشپزخانه دانشگاه

### از جانبازان سرافراز دانشگاه طی مراسمی تجلیل شد

طی مراسمی با حضور دکتر سیداحمد معتمدی، رئیس دانشگاه صنعتی امیرکبیر و حجت الاسلام میراحمدی از ۵۷ جانباز و ایثارگر دانشگاه صنعتی امیرکبیر تقدیر شد.



به گزارش امیرکبیر، دکتر سید احمد معتمدی در مراسم تقدیر از جانبازان دانشگاه صنعتی امیرکبیر گفت: این دانشگاه در عرصه های علمی، فرهنگی و اجتماعی انقلاب همواره جزء دانشگاه های سرآمد کشور بوده است.

رئیس دانشگاه صنعتی امیرکبیر با اشاره به نقش فعال این دانشگاه در دوران هشت سال دفاع مقدس گفت: این دانشگاه در دفاع مقدس ۹۰ شهید تقدیم انقلاب کرده است.

دکتر معتمدی خاطر نشان کرد: این دانشگاه در دوران دفاع مقدس در حوزه های فنی و علمی نقش برجسته ای را ایفا کرده و در بسیاری موارد نقش محوری داشته است.

وی تاکید کرد: دانشگاه صنعتی امیرکبیر با نقش فعال خود در دوران دفاع مقدس دین خود را به انقلاب دادا کرده است.

حجت الاسلام میراحمدی، رئیس نهاد نمایندگی مقام معظم رهبری در دانشگاه نیز در این مراسم گفت: اساتید، دانشجویان و کارمندان این دانشگاه در تمامی عملیات های هشت سال دفاع مقدس حضور داشتند و امر نشان دهنده فعالیت زیاد این دانشگاه در این دوران بوده است.

# نقش دانشگاه در صنعت حمل و نقل هوایی



رئیس دانشگاه صنعتی امیرکبیر انطباق با مسایل روز کشور را از برنامه های راهبردی این دانشگاه دانست و گفت: در حال حاضر قرار دادهای بزرگی در صنعت هوایی در حال شکل گیری است و مسوولان باید از این فرصت برای ارتقا دانش فنی و دانشگاه های کشور استفاده کنند.

به گزارش امیرکبیر، دکتر احمد معتمدی در نشست پسا تحریم، صنعت حمل و نقل هوایی و نقش دانشگاه با تاکید بر لزوم توجه به ابعاد پسا تحریم افزود: در خصوص تحریم ها افراط و تفرط هایی داشتیم که این تفرکات لطمات زیادی به توسعه کشور وارد کرده است.

وی اقتصاد امروز دنیا را نه اقتصاد ملی و منطقه ای بلکه جهانی دانست و ادامه داد: هیچ اقتصادی نمی تواند توسعه یابد و شکوفا شود مگر با حفظ ارتباطات بین المللی و این موضوع از ویژگی های اقتصاد امروز است.

دکتر معتمدی، با تاکید بر این که باید با حفظ خطوط قرمز به سمت رفع تحریم ها حرکت کنیم، یادآور شد: ما باید قبل از برجام به فضای پسا برجام فکر می کردیم، چراکه باید در همه حوزه ها چون جذب سرمایه گذارهای خارجی، آموزش و تکنولوژی باید برنامه اجرایی داشته باشیم و فکر نکنیم که صرفا با

برداشته شدن تحریم ها مسایل حل می شود. رئیس دانشگاه صنعتی امیرکبیر، صنعت حمل و نقل هوایی را اولین صنعتی دانست که تحریم های آن برداشته شده است و اظهار کرد: این صنعت نیاز به برنامه ریزی دارد و این نشست می تواند به برنامه ریزان در این حوزه کمک کند.

وی با اشاره به خرید های صورت گرفته در صنعت حمل و نقل هوایی، گفت: ما نمی توانیم به عنوان محققان دانشگاهی اعلام کنیم که هواپیماهای مورد نظر خریداری نشود تا ما تولید کنیم؛ چراکه ما برای رسیدن به این نقطه فاصله داریم و امیدوارم روزی به آن برسیم.

دکتر معتمدی با بیان این که هیچ کشوری به تنهایی به ساخت هواپیما نرسیده است، افزود: در اروپا چندین کشور در زمینه ساخت ایرباس فعال هستند ولی در نهایت چندین قطعه آن از آمریکا وارد می شود تا در نهایت هواپیماي غول پیکری با حفظ استانداردهای بین المللی تولید کنند.

وی در عین حال تاکید کرد: ولی این انتظار وجود دارد که وقتی تجارت بزرگی صورت می گیرد در کنار آن منافع برای کشور داشته باشد که از آن جمله می توان به ارتقا آموزش، دانشگاه و دانش فنی اشاره کرد.

ادامه در صفحه ۲



**دکتر جهانگیریان:**

**۳۵ سال است که صنعت هوایی به دلیل اعمال تحریم‌ها کوچک نگهداشته شده و در برآیند داد، تحقق این امر را انتظار دانشگاهیان و محققان کشور دانستند که مسوولان در عقد قراردادهای از فرصت‌های ایجاد شده در جهت ارتقاء دانش کشور استفاده کنند.**

دکتر معتمدی با بیان این که در کنار قرار دادهای تجاری می توان دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی را ارتقا داد، تحقق این امر را انتظار دانشگاهیان و محققان کشور دانستند که مسوولان در عقد قراردادهای از فرصت‌های ایجاد شده در جهت ارتقاء دانش کشور استفاده کنند.

وی با بیان این که اثرات استفاده از این فرصت‌ها در میان مدت و بلند مدت متوجه صنایع کشور از جمله صنعت حمل و نقل هوایی خواهد شد، ادامه داد: در این زمینه اصلاح ساختارها می‌تواند موثر باشد؛ چراکه با دانشگاه‌های نسل دوم نمی‌توان به سمت رفع مشکلات صنعت هوایی حرکت کرد.

دکتر معتمدی با تأکید بر ضرورت حرکت دانشگاه‌ها به سمت دانشگاه‌های نسل سوم، خاطر نشان کرد: در این زمینه تفکر استاید و دانشگاه‌های دانشگاه‌ها باید نسل سومی باشند و همپای مسایل روز حرکت کنند.

رئیس دانشگاه صنعتی امیرکبیر، با بیان این که صنعت هوایی تنها متکی به بخش‌های فنی نیست، اضافه کرد: ما باید در خصوص مسایل مرتبط با مدیریت این صنعت با همکاری سایر دانشگاه‌ها تمرکز کنیم.

دکتر معتمدی با اشاره به همکاری‌های میان صنعتی و صنعت هوایی، یادآور شد: این امر نیاز به ایجاد انعطاف در دانشکده‌ها و مراکز آزمایشگاهی دارد تا بتوانیم جوگیرگی نیازهای صنعت هوایی و هوایی‌های باشیم.

وی تأکید بر این که باید خود را با شرایط جدید تطبیق دهیم اظهار کرد: این موضوع از برنامه‌های راهبردی دانشگاه صنعتی امیرکبیر است ولی باید استاید و پرسنال این دانشگاه در این راه با ما همکاری کنند تا سریع‌تر این مسیر طی شود.

**فرصت منحصر بفرد کشور در صنعت هوایی**

عضو هیات علمی دانشکده مهندسی هوافضا دانشگاه صنعتی امیرکبیر با بیان این که برخی خطوط هوایی کشورها هم‌سایه که در گذشته اصولاً در زده بنی‌های خطوط هوایی دنیا حضور نداشتند امروزه جزو ۱۰ خط هوایی برتر دنیا در این حوزه هستند، گفت: ۳۵ سال است که صنعت هوایی به

دلیل اعمال تحریم‌ها کوچک نگهداشته شده و در شرایط جدید بین المللی فرصت منحصر بفردی بدست آمده تا بتوانیم عقب ماندگی‌های قبلی را جبران کنیم.

دکتر علیرضا جهانگیریان در این نشست با تأکید بر این که صنعت هوافضای کشور در مدت ۳۵ سال مظلوم واقع شده است، افزود: صنعت حمل و نقل هوایی یکی از شاخه‌های صنعت و اقتصاد است و در دنیا بین ۲.۵ تا ۵ درصد از تولید ناخالص داخلی کشورها به این حوزه اختصاص دارد.

وی ادامه داد: متأسفانه این صنعت در کشور ما به دلیل تحریم‌ها ۳۵ سال است که کوچک نگهداشته شده و به همین دلیل ظرفیت کشور بیش از آن چیزی است که امروز مشاهده می‌کنیم.

دکتر جهانگیریان، نتیجه اعمال فشارها و تحریم‌ها علیه کشور را ایجاد شکاف میان وضعیت مطلوبی که می‌توانستیم به آن دست یابیم با جایگاه فعلی در حوزه صنعت هوا فضا ذکر کرد و یادآور شد: اعمال این تحریم‌ها موجب شده تا این شکاف در همه حوزه‌های این صنعت همچون ناوگان زیر ساخت‌ها و بهره برداری احساس شود.

وی اضافه کرد: با درک این موضوع در سال ۹۳ دانشگاه صنعتی امیرکبیر با همکاری انجمن علمی حمل و نقل هوایی سلسله نشست‌هایی را در این زمینه شروع کرد که اولین نشست آن نیز با محوریت بهره برداری در پاییز همان سال برگزار شد.

عضو هیات علمی دانشکده مهندسی هوافضا دانشگاه صنعتی امیرکبیر، با تأکید بر این که ایران نسبت به سایر کشورهای همسایه در زمینه ناوگان و بهره برداری در صنعت هوایی عقب ماندگی‌هایی دارد، اظهار کرد: البته در صورت رفع گلوگاه ناوگان در حوزه‌هایی چون زیر ساخت‌های فرودگاهی، نیروی متخصص و سیستم‌های نیز دچار چالش‌هایی خواهیم شد.

وی وجود سیستم را مولفه‌ای مهم برای در کنار هم قرار دادن عناصر یک مجموعه جهت انجام یک مأموریت موفق دانست و یادآور شد: با توجه به ضعف مولفه‌های صنعت در سالهای گذشته، سیستم موجود نیز برای مواجهه با شرایط جدید

بخبوی پرورش نیافته و اگر بخواهیم از این پسته خارج شویم و به آنچه که استحقاق کشور است دست یابیم لازم است تا سیستم هدایتی و نظارتی این صنعت نیز تقویت شود.

ایشان سپس گزارشی از رنوس مطالب مطرح شده در اولین نشست حمل و نقل هوایی از جمله عدم کارایی فعالیتها، عدم تمایل بخش خصوصی به سرمایه گذاری در این صنعت و نقص برنامه ریزی را ذکر کردند.

دکتر جهانگیریان با تأکید بر آن که ۱.۵ سال از اولین نشست گذشته و در این مدت شاهد تغییرات شگرف خصوصاً در محیط بیرونی این صنعت بوده ایم، ادامه داد: ۱۰ تا ۱۵ سال قبل از انقلاب اسلامی برخی از کشورهای همسایه در زده بنی‌های خطوط هوایی دنیا اصولاً حضوری نداشتند ولی امروزه بعضی از آنها جزو ۱۰ خط هوایی برتر دنیا در این حوزه هستند و اینکه با فضای بین المللی ایجاد شده بصورت عینی تر و واقعی تر می‌توانیم به رفع فاصله ایجاد شده میان صنعت هوایی کشور با کشورهای همسایه بپردازیم.

با بیان این که از این رو دومین نشست با عنوان «پسا تحریم، صنعت حمل و نقل و نقش دانشگاه» برگزار شد، خاطر نشان کرد: موضوع روز کشور در این صنعت، نوسازی ناوگان است ولی نباید در این مسیر از دو موضوع غافل شویم.

وی یکی از این موضوعات را توجه به ارکان چهارگانه صنعت هوایی دانست و گفت: چهره‌کار صنعت هوایی شامل زیر ساخت‌های فرودگاهی، توسعه منابع انسانی، سیستم‌های مدیریتی و ناوگان هوایی است و ما باید هماهنگ با نوسازی ناوگان به توسعه ۳ رکن دیگر این صنعت نیز بپردازیم.

دکتر جهانگیریان موضوع دوم را توجه به منابع ملی در خریدهای خارجی عنوان کرد و یادآور شد: تجربیان جهانی نشان می‌دهد که در مقاطعی که کشوری قصد خرید تعداد زیادی ناوگان هوایی تجاری را دارد باید در کنار آن آمیزاتی به نفع صنعت و اقتصاد دریاقت کند؛ چراکه قرار است با توسعه ناوگان برای جوانان اشتغال ایجاد کنیم به این که آنها را بیکار کنیم.

معاون دانشجویی دانشگاه خبرداد:

## هزینه یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومانی برای تعمیر و بهسازی آشپزخانه دانشگاه



توانند از آن استفاده کنند.

معاون دانشجویی دانشگاه صنعتی امیرکبیر خاطرنشان کرد: همچنین طبقه پنجم ساختمان ققنوس به عنوان محل استراحت و مطالعه دختران این دانشگاه طراحی شده است که امیدواریم به زودی این مکان آماده شود. دکتر صراف خاطرنشان کرد: برنامه داریم در کنار سلف سرویس دانشگاه رستورانی با محوریت فروش غذاهای سنتی راه اندازی کنیم. وی گفت: این رستوران نیز به زودی به بهره برداری خواهد رسید.

معاون دانشجویی دانشگاه صنعتی امیرکبیر با بیان اینکه همه دانشجویان فرزندان ما هستند، افزود: هرچه فعالیت در این دانشگاه صورت گیرد کم است و باید این فعالیت ها افزایش یابد.

معاون دانشجویی دانشگاه صنعتی امیرکبیر گفت: در سال گذشته بودجه یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومانی برای تعمیر و بهسازی آشپزخانه این دانشگاه هزینه شده است. به گزارش امیرکبیر، دکتر رضا صراف در نخستین سالانه فرهنگی و اجتماعی افرا گفت: قرار بود در سال گذشته بودجه ۸۰۰ میلیون تومانی برای تعمیر و تجهیز آشپزخانه دانشگاه صنعتی امیرکبیر هزینه شود اما با مساعدت رئیس دانشگاه این مبلغ به یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان افزایش یافت.

وی افزود: همچنین با تمام مشکلات مالی موجود در دانشگاه از سوی رئیس دانشگاه صنعتی امیرکبیر بودجه ای برای راه اندازی و افتتاح کافه رستوران اختصاص یافت و امروز این مکان به بهره برداری رسیده و دانشجویان می

دکتر صراف عنوان کرد: در سال گذشته دانشگاه صنعتی امیرکبیر در ارزیابی های منطقه ای رتبه نخست میان دانشگاه های صنعتی را در کشور به دست آورد.

وی با اشاره به دانش آموزان موفق این دانشگاه طی سال های گذشته گفت: بسیاری از وزرای کشور از فارغ التحصیلان این دانشگاه بوده اند.

معاون دانشجویی دانشگاه صنعتی امیرکبیر تصریح کرد: همچنین تعداد زیادی از فارغ التحصیلان این دانشگاه در دوره های مختلف مجلس شورای اسلامی حضور داشتند و در مجلس جدید نیز تعداد زیادی از فارغ التحصیلان این دانشگاه حضور دارند.

## گشایش هفته مهندسی شیمی در دانشگاه

آیین افتتاح هفته مهندسی شیمی با حضور استادان، دانشجویان و صاحبان صنایع به میزبانی دانشگاه صنعتی امیرکبیر برگزار شد.

به گزارش امیرکبیر: رئیس دانشکده مهندسی شیمی دانشگاه صنعتی امیرکبیر در آیین گشایش هفته مهندسی شیمی اظهار داشت: دانشجویانی که در مهندسی شیمی تحصیل می کنند به لحاظ تنوع گرایش های این رشته، آموزش هایی فرا می گیرند تا بتوانند ایده هایشان را در صنایع مختلف بالادستی و پایین دستی به محصول برسانند.

دکتر «بهرام ناصرزاده» افزود: مهندسان شیمی این پتانسیل و توانایی را دارند که در زمینه ها، جایگاه ها و ساختارهای مختلف ایفای نقش کنند چراکه به دانش های گوناگون از جمله مکانیک، کنترل فرآیند، مدیریت، اقتصاد، طراحی صنعتی و مهندسی ساختمان تسلط خوبی دارند.

وی به سلسله فعالیت دانشکده مهندسی شیمی دانشگاه صنعتی امیرکبیر از سال ۱۳۳۷ اشاره کرد و گفت: تاکنون حدود دو هزار و ۳۰۰ دانشجو کارشناسی، بیش از ۲۵۰ دانشجو کارشناسی ارشد و نزدیک به ۷۰ دانشجو دکتری از این دانشکده فارغ التحصیل شده اند.

پدر صنایع غذایی ایران نیز در این مراسم ضمن تشریح اهمیت و نقش غذا در امنیت کشورهای مختلف دنیا گفت: برخی معتقدند

ایرانی دانشگاه های خارجی در رشته های مرتبط با صنایع غذایی به کشور بازگشتند و سرمایه گذاری های زیادی در این عرصه انجام گرفت.

وی با بیان اینکه درحال حاضر صنعت غذایی ایران، ۱۵۰ میلیون تن محصولات کشاورزی را تبدیل می کند، خاطرنشان کرد: فرآیند صنایع تبدیلی علاوه بر ایجاد ارزش افزوده مستقیم، از فساد محصولات کشاورزی جلوگیری کرده و اشتغال قابل توجهی در کشور ایجاد می کند.

به گفته وی اکنون ۱۰ هزار واحد صنایع غذایی در کشور فعال است که بیش از ۱۹۰ هزار نفر در آنها شاغلند و طبق آمارهای سال ۱۳۹۳، ارزش صادرات صنایع غذایی ایران حدود هشت میلیارد دلار است که ۱۹ درصد صادرات غیرنفتی کشور را شامل می شود. ظهیری در معرفی تنگناها و چالش های صنایع غذایی کشور گفت: این چالش ها در سه بخش خلاصه می شود که یکی مشکل قانون است زیرا تصویب قانون اداره نظارت بر مواد غذایی مربوط به سال ۱۳۴۶ است و نادیده گرفتن موضوع سرمایه در گردش صنایع غذایی است و چالش سوم که بیشترین ضربه را به صنایع غذایی وارد می کند سیستم قیمت گذاری محصولات غذایی است.

برنامه های هفته مهندسی شیمی امسال با محوریت صنایع غذایی در حوزه های اقتصاد، کارآفرینی و کسب و کار تدارک یافته است.



خطر گرسنگی میلیونها انسان حتی از بمب اتم هم بیشتر است.

«شاهرخ ظهیری» به روند رو به رشد صنایع غذایی ایران از دهه ۶۰ اشاره کرد و گفت: در دهه ۶۰، تعداد زیادی از فارغ التحصیلان



نادری اضافه کرد: ایران جزء کشورهای پیشرفته آسیا بشمار می رود بنابراین می تواند از این ظرفیت و پتانسیل و توانایی علمی برای همکاری با دیگر کشورهای آسیایی استفاده کند.

## بازدید هیات عالی بنگلادش از دانشگاه

مدیر ارتباط با صنعت دانشگاه صنعتی امیرکبیر از بازدید هیات عالی بنگلادش از این دانشگاه خبر داد و گفت: این هیات متشکل از نمایندگان پارلمان بنگلادش و اتاق بازرگانی این کشور بوده است.

به گزارش امیرکبیر: دکتر مالک ننادری در این خصوص گفت: باتوجه به اینکه در کشور بنگلادش دانشگاه فنی وجود ندارد بنابراین در این بازدید مسئولان کشور بنگلادش خواهان کمک دانشگاه صنعتی امیرکبیر برای راه اندازی دانشگاه به گزارش امیرکبیر: دکتر مالک ننادری در این خصوص گفت: باتوجه به اینکه در کشور بنگلادش دانشگاه فنی وجود ندارد بنابراین در این بازدید مسئولان کشور بنگلادش خواهان کمک دانشگاه صنعتی امیرکبیر برای راه اندازی دانشگاه

## برگزاری هفته معدن از اول تا هفتم خرداد

واردات بود و سهم صادراتی این بخش از کل صادرات غیرنفتی به حدود ۲۰ درصد رسید.

وی افزود: سهم نفت و گاز از تولید ناخالص داخلی دنیا حدود ۷۵ درصد و سهم معدن و صنایع معدنی کمی بیش از ۲۵ درصد است و در میان کشورها کویت با ۵۴ درصد، بالاترین سهم را در تولید ناخالص داخلی دارد.

صیباغ با اشاره به لزوم فراهم کردن شرایط لازم برای جذب منابع داخلی و خارجی برای توسعه بخش معدن و صنایع معدنی گفت: سهم تولید ناخالص داخلی ما از مجموعه این عوامل ۲۹ درصد است که باتوجه به برخورداری از منابع سرشار نفت و گاز و ذخایر غنی معدنی همچنین دسترسی به اقیانوس آزاد، موقعیت ویژه و متنوع برای توسعه این بخش در منطقه داریم که در کنار آن توجه به سرمایه گذاری در بخش حمل و نقل ویژه حمل و نقل ریلی برای کاهش قیمت تمام شده بسیار تعیین کننده است.

صیباغ افزود: سال گذشته ۶۴۰ میلیون دلار طرح در بخش معدن و صنایع معدنی راه اندازی کردیم و این رقم امسال به ۱,۱۸ میلیارد دلار خواهد رسید که همچنان از میزان سرمایه گذاری در دنیا بسیار عقب هستیم.

وی با بیان اینکه میزان تولید مس در فولاد، آلومینیوم و من در مقایسه با دنیا بسیار پایین است، گفت: برای رسیدن به اهداف تولید فولاد در کشور نیاز به ۳۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری جدید در این بخش داریم ضمن اینکه تولید آلومینیوم ما با سرمایه گذاری ۲,۵ میلیارد دلاری ۳۵۰ هزار تن در سال است درحالی که کشورهای غربی با استفاده از مزیت انرژی فقط در بخش آلومینیوم ۲۵ میلیارد دلار سرمایه گذاری کرده اند.

وی گفت: ما همواره اعلام می کنیم از نظر ذخایر معدنی در رتبه دهم دنیا قرار داریم اما تاکنون مرکز و نهادهای بین المللی ما را از زیبایی و رتبه بندی نکرده است که بدانیم در چه جایگاهی قرار داریم.



بهرمان افزود: کشورهای معدنی جهان از جمله ایران و آلمان، پایه و اساس برنامه های خود را روی بخش معدن تمرکز کرده اند و ما امروز با آرایه برخی آمارها به این مساله دلخوشیم که چه مقدار مواد معدنی در کشور کشف شده، چه میزان از ذخایر جهانی را داریم و داده های دیگری در این رابطه، اما هیچگونه تحرکی مشاهده نمی شود.

بهرمان اظهار داشت: مسئولان ذیربط باید به فعالان بخش معدن پاسخ دهند چه اقدامی انجام داده اند و جوانان از چه فرصتی برخوردارند که توانمندی و قابلیت های خود در این بخش را نشان دهند.

رئیس خانه معدن ایران به نامگذاری امسال به «اقتصاد مقاومتی؛ اقدام و عمل» اشاره کرد و افزود: باید دید این مهم در بخش معدن با چه ابزاری قابلیت اجرایی می یابد؛ نقش سازمان های توسعه ای به عنوان تأمین کننده زیرساخت ها در این زمینه تاکنون چطور بوده و مجلس شورای اسلامی تاکنون چه میزان بستر حرکت سازمان های توسعه ای را فراهم ساخته است؟

**سهم ۱۱,۵ میلیارد دلاری معدن و صنایع معدنی از تجارت کشور**

مدیربرنامه ریزی و نظارت راهبردی ایمیدار از سهم ۱۱,۵ میلیارد دلاری معدن و صنایع معدنی از تجارت خبر داد.

مدیر صنایع در این همایش گفت: سهم معدن و صنایع معدنی از تجارت کشور در سال گذشته ۷,۰۵ میلیارد دلار صادرات و ۴,۴۴ میلیارد دلار

مراسم بزرگداشت هفته معدن با حضور دست اندرکاران حوزه معدن از یکم تا هفتم خرداد ۹۵ برگزار می شود.

به گزارش امیرکبیر: دکتر همایون کتیبه رئیس دانشگاه معدن و متالورژی دانشگاه صنعتی امیرکبیر و دبیر همایش بزرگداشت هفته معدن در این باره گفت: یکی از اهداف برگزاری مراسم های مختلف در هفته معدن، افزایش ارتباط بخش دانشگاه با حوزه معدن است.

وی تصریح کرد: افزایش ارتباط دو طرفه سبب بهره گیری از توانمندی ها و تأمین نیازهای بخش معدن از سوی مراکز علمی می شود.

دکتر کتیبه درباره مراسم روزهای هفته معدن گفت: مراسم روز نخست (اول خرداد) با موضوع معدن و زمین شناسی و اکتشاف، روز دوم و صنایع معدنی، روز سوم معدن و محیط زیست و منابع طبیعی، روز چهارم معدن و اخلاق حرفه ای، روز پنجم معدن و آموزش و پژوهش، روز ششم معدن و تشکیل های معدنی و در روز آخر معدن و توسعه اقتصادی و اجتماعی برگزار خواهد شد.

بسه گفته وی، یکی دیگر از اهداف هفته معدن، نکوداشت زحمات دست اندرکاران حوزه معدن، ارتقای جایگاه معدنکاری و همچنین ایجاد انگیزه های سرمایه گذاری و معرفی و ارتقای کارکرد معدن در توسعه کشور است.

رئیس خانه معدن ایران:

**بخش معدن دچار ضعف مدیریتی است**

رئیس خانه معدن ایران گفت: باید پذیریم در بخش معدن ضعف مدیریتی داریم، درحالی که سهم بخش معدن از ارزش صادرات غیرنفتی کشور در سال ۹۴ بیش از ۲۰ درصد اعلام شد و این امر نقش اثرگذار معدن را در این عرصه نشان می دهد.

«محمدرضا بهرامن» افزود: تعریف از گذشته بس است؛ امروز باید کالبد شکافی کرد که نقش مدیریت در معادن کشور کجاست؛ چه میزان منشا اثر و حرکت رویه جلو این بخش بوده اند.