

**وضعیت احداث ساختمان دانشکده مهندسی نفت و سلف سرویس در چه مرحله‌ای است؟ چرا این دو ساختمان در کنار هم احداث خواهد شد. با توجه به وجود مواد شیمیایی در آزمایشگاه‌های دانشکده مهندسی نفت آیا خطری مواد غذایی و اغذیه دانشجویان را تهدید نمی‌کند؟**

تصمیم‌گیری در مورد همجواری ساختمان دانشکده مهندسی نفت و سلف سرویس در دوران مدیریت محترم قبلی اداره کل طرح‌های عمرانی دانشگاه انجام

گرفته است طبیعتاً است که افرادی که در آن زمان این تصمیم را گرفته‌اند قطعاً استدلال خاص خود را داشته‌اند. البته برای کلیه آزمایشگاه‌های دانشکده مهندسی نفت سیستم فاضلاب و تهویه مستقل



نمایشگاه دائمی

راکد مانده بود به خوبی پیش می‌رود و انشاء... عملیات اجرایی باقیمانده برای تکمیل نمایشگاه در آینده نزدیک به پایان می‌رسد. لازم به ذکر است در گذشته برگزاری نمایشگاه‌های گوناگون در محوطه اصلی دانشگاه به وسیله داربست انجام می‌شده که حجم زیادی از فضای دانشگاه را اشغال می‌کرد و باعث ایجاد تگتا در فضاهای اصلی دانشگاه می‌شد که امیدواریم با تمهیدات پیش‌بینی شده شاهد برگزاری نمایشگاه‌های آبرومند در سطح دانشگاه باشیم.

**چرا در دانشگاه برای ساختمان معاونت آموزشی یا معاونت اداری مالی به شکل متمرکز تدبیری اندیشیده نشده است؟ لطفاً مراحل اجرای ساختمان فارابی**

**(دوره‌های بین الملل) را تشریح بفرمایید؟**

ایده اولیه ساختمان فارابی (دوره همکاری‌های مشترک) از سال ۱۳۸۴ از طرف معاون آموزشی دانشگاه داده شد که مورد موافقت هیأت رئیسه دانشگاه



دانشکده مهندسی نفت و سلف سرویس

پیش‌بینی شده است. در زمینه طبخ مواد غذایی نیز سیستم تهویه مناسب پیش‌بینی خواهد شد. کما اینکه امروز نیز سلف سرویس دانشگاه در مجاورت دانشکده‌های مهندسی شیمی و پلیمر قرار دارد. این نکته را باید مد نظر داشت که با توجه به کمبود فضای فیزیکی، ما همواره با معضلات این چنینی در دانشگاه مواجه هستیم.

خوشبختانه در حال حاضر احداث ساختمان دانشکده مهندسی نفت با سرعت مناسب در حال انجام است البته در گذشته به دلیل پاره‌ای مشکلات و تغییرات مدیریتی، وقفه‌ای در اجرای پروژه ایجاد شد که باعث شد پروژه مدتی را راکد بماند در گذشته مجری طرح، پیمانکار طرف قرارداد با دانشگاه بود.

اما در حال حاضر اجرای پروژه به طور مستقیم برعهده دانشگاه است. مسأله دیگر این که مترژ طراحی شده با مترژ مصوب سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی و بودجه اختصاص یافته به این امر هماهنگ نبود و این مسأله باعث ایجاد وقفه دو ماهه در احداث پروژه ساختمان دانشکده مهندسی نفت شد که در حال حاضر با حل این اختلافات، کار احداث دانشکده با سرعت مناسب در حال انجام است. پیمانکار حدود ۵۰ درصد از اسکلت کار را به انجام رسانده است و پس از اتمام اسکلت هر قسمت عملیات سفت‌کاری آن آغاز می‌شود.

**احداث نمایشگاه دائمی دانشگاه چه زمانی تکمیل خواهد شد؟**

خوشبختانه کار احداث نمایشگاه دائمی که مدتی

تمام تلاش خود را به کار بردند تا در عین سرعت، اجرای کار از کیفیت مناسبی برخوردار باشد. اجرای این سازه در مدت زمان مناسبی با کیفیت مورد قبول نشان از تلاش مجموعه واحدهای دانشگاه و همت آنها در راستای راهاندازی این ساختمان دارد. در حال حاضر طبقات اول تا چهارم این ساختمان به عنوان کلاس استفاده می‌شود و طبقات ۵، ۶ و ۷ به مجموعه ستادی و مدیریتی اختصاص یافته است.

**احداث کتابخانه فنی و**

**مهندسی شهر تهران در چه مرحله‌ای قرار دارد؟**

یکی دیگر از طرح‌هایی که چندین سال است زمینه‌های احداث آن بررسی شده است کتابخانه فنی

و مهندسی شهر تهران است که از ارکان ضروری برای ارتقاء فعالیت‌های آموزشی و پژوهشی دانشگاه می‌باشد. در این راستا طی سالیان گذشته طرح‌های متعددی برای احداث کتابخانه فنی و مهندسی شهر تهران ارائه گردیده است. از جمله در سال گذشته مکانی در فضای میانی ساختمان دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست و دانشکده مهندسی هوافضا در نظر گرفته شده بود. با توجه به اینکه این مکان در مسیر عبور کابلهای برق فشار قوی قرار داشت که بتوان با استفاده از موقعیت مکانی جدید خدمات مناسبی را در زمینه ارائه کتب فنی و مهندسی به شهروندان تهرانی ارائه داد.

کلیتاً احداث این مجموعه در سال گذشته

توسط دکتر محمدباقر قالیباف شهردار محترم تهران و عضو هیأت امنای دانشگاه به زمین زده شد. در حال حاضر کارهای خاکبرداری آن انجام شده در مرحله پی‌ریزی و احداث فونداسیون است. کلیه هزینه‌های احداث این مجموعه توسط شهرداری تهران پرداخت خواهد شد. در طبقات پایین ۴ طبقه پارکینگ طبقاتی پیش‌بینی شده است و از طبقات هم کف به بالا کتابخانه‌ای موجود با قابلیت‌های روز دنیا و تجهیزات متناسب با فعالیت‌های روز شامل کتابخانه الکترونیکی و... پیش‌بینی شده است.

**لطفاً در مورد روند بهسازی و**

**گسترش فضای دانشکده‌های مهندسی**

**پزشکی، شیمی و هوافضا توضیح دهید؟**

بهسازی و آماده‌سازی فضاهایی که قرار است در طرح جامع دانشگاه باقی بمانند و تغییر کاربری نخواهند داشت از اموری است که در اداره کل طرح‌های فنی و عمرانی در دست پیگیری است. این ساختمانها به دلیل قدمت، بعضاً نیاز به بهسازی و بازسازی و اضافه کردن فضای مناسب جهت انجام فعالیت‌های خود دارند. لذا فضای مناسبی در حدود ۴۰۰ مترمربع زیر بنا در پشت دانشکده مهندسی شیمی به منظور ساخت آزمایشگاه‌های این دانشکده ساخته شد و

آزمایشگاه‌های دانشکده شیمی که در گذشته بخشی از ساختمان دانشکده مهندسی کامپیوتر را اشغال کرده بودند به مکان جدید انتقال یافت.

مسأله دیگر اختصاص حدود ۴۵۰ مترمربع زیربنا در ۴ طبقه به ساختمان دانشکده مهندسی پزشکی می‌باشد با توجه به اینکه این دانشکده به لحاظ محدودیت فضا در مضیقه بود و بخشی از فعالیت‌های آن به دلیل محدودیت فضا مختل شده بود این بخش به دانشکده مهندسی پزشکی اضافه شد که امیدواریم در آینده نزدیک با پایان عملیات اجرایی آن موجب رونق فعالیت‌های دانشکده مهندسی پزشکی گردد.

در مورد دانشکده مهندسی هوافضا افزایش یک طبقه روی آزمایشگاه تونل باد در دستور کار قرار گرفت. در ضمن با بهسازی‌های انجام گرفته این دانشکده در حال حاضر وضعیت مناسبی پیدا کرده است. از طرفی فضای مسجد دانشگاه نیز که در گذشته با مشکل کمبود فضای مناسب برای



کتابخانه فنی و مهندسی شهر تهران

نمازگزاران عزیز مواجه بود گسترش نسبی یافت. **خدمات ارائه شده توسط اداره تأسیسات و نگهداری ساختمانها در چه زمینه‌هایی می‌باشد؟**

مجموعه عوامل این اداره با حداقل امکانات و بهره‌گیری از تعداد محدودی از همکاران عزیز تکنسین و کارشناس زحمت بسیاری از مشکلات فراروی نگهداری، تعمیرات و بهسازی فضاها و تأسیسات دانشگاه را به عهده دارند و از جمله خدمات ارزنده ایشان در طی سال گذشته می‌توان به بازسازی و بهسازی بخش‌هایی از ساختمانهای دانشکده‌های معدن، کامپیوتر، فیزیک و عمران و... اشاره نمود و یا طرح و اجرای بازسازی اساسی ساختمان خریداری شده از سازمان تأمین اجتماعی در ضلع غربی دانشگاه واقع در خیابان ولیعصر تماماً برعهده این عزیزان بوده است و همچنین از جمله اقدامات ایشان انجام عملیات احداث کانال اصلی عبور کابلهای برق دانشگاه در یک باز زمانی ۱۵ روزه در ابعاد ۱۸۱/۲ مترمربع می‌باشد که بسیاری از مشکلات سیستم برق رسانی دانشگاه را منتفی خواهد نمود.

**سخن آخر؟**

برخود لازم می‌دانم از زحمات پرسنل محترم دفتر نظارت بر طرح‌های عمرانی و همچنین پرسنل اداره تأسیسات و نگهداری ساختمانهای دانشگاه که به صورت شبانه‌روزی زحمات زیادی را متقبل می‌شوند و همچنین حمایت‌های بی‌دریغ حوزه اداری - مالی دانشگاه و مدیریت محترم دانشگاه کمال تشکر و قدردانی نمایم.



ساختمان فارابی

قرار گرفت هزینه ساخت این ساختمان از محل درآمدهای اختصاصی دانشگاه از شهریه دانشجویان دوره‌های مشترک تأمین شد. پس از تعیین مجری، اداره کل طرح‌های عمرانی دانشگاه به عنوان ناظر مسئولیت نظارت بر پروژه را به عهده گرفت. به حمدا... با حمایت و پشتیبانی مدیریت دانشگاه این ساختمان در کوتاهترین زمان ممکن به بهره‌برداری رسید. در حال حاضر این ساختمان در ۷۵۰۰ مترمربع در ۱۰ طبقه و شامل ۲ طبقه زیرزمین، طبق همکف و ۷ طبقه بر روی همکف تکمیل شده است.

همکاران اداره کل طرح‌های عمرانی دانشگاه