

## توسعه بانک ملت دانشگاه

ساختمان جدید بانک ملت ، باجه دانشگاه صنعتی امیرکبیر با حضور مسئولین دانشگاه و همچنین معاونین و مدیران بانک ملت منطقه ۶، سی ام شهریورماه افتتاح شد.

باجه بانک ملت دانشگاه از سال ۱۳۷۸ به بهره برداری رسید و گسترش فضای قبلی آن جهت ارائه سرویس های بیشتر و تسهیل خدمات بانکی به مراجعین صورت گرفت و از جمله خدمات جدید می توان به ارائه چک های مسافرتی، ایران چک، چک های بین بانکی و حوالجات اشاره کرد که با توجه به مراجعه متوسط روزانه ۳۵۰ نفر و استفاده از خدمات بانکی این باجه، قرار است تسهیلات اعتباری نیز به موارد موجود اضافه شود. در حال حاضر خدمات ۱۲۰۰ حساب جاری، ۲۸۰۰ سپرده قرض الحسنه کوتاه مدت و کمک هزینه ۳۰۰۰ دانشجوی در این باجه انجام می شود.

آقایان سیدمسعود کوچکی بعنوان رئیس باجه، محمود لطفی معاونت حوالجات، علیرضا جوادزاده کارمند، حمید هاشم پور و حسین تبریزی بعنوان تحویلدار در باجه بانک ملت دانشگاه مشغول به کار می باشند.

در مراسم افتتاحیه ساختمان جدید، از دانشگاه صنعتی امیرکبیر دکتر حسینیان معاون مالی اداری دانشگاه ، مهندس حیدریان مدیرکل امور اداری به همراه مهندس طوسی معاون وی، خانم شفافبخش مدیریت بودجه و تشکیلات و از سرپرستی منطقه ۶ بانک ملت، آقایان قاضی زاهدی، مدیریت منطقه، سلیمی معاونت مالی و اداری، کاظم زاده معاونت اعتباری و نعمتی ریاست شعبه چهارراه کالج حضور داشتند.

## اخبار دانشجویی

### دانشجو - ایران - فضا

سمینار نیم روزه دانشجو - ایران - فضا در دانشکده مهندسی هوافضا با سخنرانی دکتر اویسی رئیس دانشکده مهندسی هوافضا و مهندس شفتی رئیس سازمان فضایی ایران ، با حضور اساتید، دانشجویان و کارشناسان هوافضا برگزار گردید.

میزگرد حمایت از پروژه های دانشجویی در زمینه های فضایی و پخش فیلم و ارائه پروژه های دانشجویی در زمینه فضا از دیگر برنامه های این سمینار نیم روزه بود.

### بازارچه خیریه

به همت شورای صنفی دانشکده مهندسی هوافضا یک

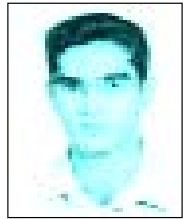


بازارچه خیریه به نفع کودکان دیالیزی برگزار شد. نمایشگاه صنایع دستی، اجرای موسیقی، مراسم ویژه برای کودکان و فستیوال غذا برای افطار از جمله برنامه های این بازارچه بود که روز دوشنبه ۱۱ آبان ماه در محل این دانشکده اجرا شد.

### سمینار Triz (حل مسایل به روش ابتکاری)

سمینار Triz (حل مسایل به روش ابتکاری) به همت گروه علمی - فرهنگی طلوع (دانشکده مهندسی مکانیک) با همکاری واحد علمی بسیج دانشجویی دانشگاه صنعتی امیرکبیر در آملی تئاتر زنده یاد پرفسور ادیبی (واقع در طبقه ۳ ساختمان ابوریحان) برگزار شد. دکتر محمدحسین سلیمی عضو هیات علمی دانشکده مهندسی صنایع در این سمینار به بیان مبانی، مقدمات و تاریخچه و فلسفه Triz پرداخت و محورهای روش های استفاده از این موضوع در صنعت را تشریح کرد.

## توسط یکی از دانشجویان دانشکده مهندسی هوافضا ارائه روش های مناسب جهت کاهش صوت در محیط های صنعتی به ثبت رسید



با اجرای پروژه ای در دانشکده مهندسی هوافضا دانشگاه صنعتی امیرکبیر روش هایی جهت کاهش صوت

در محیط های صنعتی به ثبت رسید.

رضا یارمحمدی مجری طرح با اعلام این خبر افزود: در صنایع مختلف وجود منابع صوتی متنوع باعث ایجاد آلودگی صوتی می باشد از این رو نیاز به محیط های ایزوله صوتی که باعث کاهش صوت در این مکان ها شوند ضروری به نظر می رسد.

وی هدف از اجرای این پروژه را کاهش صوت در داخل هواپیماها، محوطه های صوتی، سالنهای کنفرانس، آزمایشگاه ها و تمامی مکان هایی که نیاز به کاهش صوت دارند، عنوان کرد.

یارمحمدی در مورد نحوه اجرای پروژه گفت: به منظور کاهش فشار صوتی در محوطه های مکعب شکل (مثل محیط اتاق ها) که در یکی از این محوطه ها یک منبع صوتی وجود دارد، استفاده از دیواره های جداکننده (پارتیشن) توصیه می شود، در این طرح

## ساخت نوعی شیشه با واکنش پذیری بالا در سیمانهای دندان در دانشکده مهندسی پزشکی

گلاس اینومر عنوان کرد.

نورمحمدی دیگر کاربردهای این شیشه ها را جراحی مغز و اعصاب برای تثبیت و کاشت حلزونی گوش، بستن عيوب جمجمه و تثبیت استخوانچه های گوش میانی و ... نام برد و افزود: از دیگر کاربردهای این سیمانها که در دست تحقیق است می توان به سیمانهای ارتوپدی به جای سیمانهای کلسیم فسفات اشاره کرد.

دانش آموخته دانشکده مهندسی پزشکی و ژئوگیا این شیشه ها را تطابق با مینای دندان، زیست سازگاری مناسب با محیط دهان، چسبندگی مناسب به نسج دندان، رهایش فلوراید نسبت به سایر پرکننده های دندان (آمالکام، کامپوزیت های دندان و غیره) دانست. نورمحمدی در مورد مزیت شیشه های گلاس اینومر نسب به سایر سیمانها گفت: این سیمانها دارای فلوراید بوده و فعالیت آنتی باکتریال و ضدپوسیدگی دارد که باعث کاهش پوسیدگی مینای دندان می شود.

ساخت نوعی شیشه با واکنش پذیری بالا در سیمانهای دندان در دانشکده مهندسی پزشکی دانشگاه صنعتی امیرکبیر به ثبت رسید.

ژامک نورمحمدی دانش آموخته کارشناسی ارشد این دانشگاه با اعلام این خبر افزود: سیمانهای گلاس اینومر یکی از سیمانهای دندان مورد استفاده در دندانپزشکی است که از دو جزء پودری شیشه و جزء مایع اسید پلیمری تشکیل شده است.

وی افزود: تغییر ترکیب شیمیایی جزء پودری این سیمان ها نسبت (Al به Si) بر روی واکنش پذیری و رهایش فلوراید مورد بررسی قرار گرفت بطوری که بهترین واکنش پذیری در محدوده بین ۰/۶ تا ۷/۰۶ بدست آمد.

نورمحمدی مهروموم کردن و چسباندن قطعات خارج از دهان، ترمیم دندانهای پیش و استفاده از شیشه های گلاس اینومر به عنوان آستر و کف بند در دهان برای حفاظت حرارتی، مکانیکی و شیمیایی از پالت و عاج دندان را از کاربردهای شیشه های

## برگزاری سمینار بررسی فرآیندهای ساخت خودرو با استفاده از کامپوزیتها

در ساخت خودروهای سریع، خودروهای سنگین و ماشین های سواری در کارخانجات مرسدس بنز، فورد تانوس، بی ام و و سیت روان انجام شده است.

سعادت گفت: استفاده از کامپوزیتها در صنعت خودروسازی طی دهه های اخیر از افزایش چشمگیری برخوردار بوده که این نوع کاربرد مواد کامپوزیت به دلیل رقابتی بودن و حساسیت های اقتصادی این صنعت از ویژگی های خاصی برخوردار است و تاکنون با موفقیت ها و ناکامی های فراوانی مواجه است.

گفتنی است در این سمینار همچنین به بررسی مواد اولیه پروسه های ساخت و تولید و تحلیل خصوصیات مواد کامپوزیتی به کار رفته در بدنه خودروهای سواری پرداخته شد.

مرور و بررسی برخی از پروژه های صنعتی در حال انجام در این زمینه که با همکاری دانشگاه برمنگهام انگلستان و شرکت MG-ROVER خودروسازی صورت می گیرد از دیگر موارد مربوط به این سمینار بود. شایان ذکر است پژوهشکده فناوری های نو که برگزار کننده این سمینار بود در زمینه های روباتیک و اتوماسیون، مکترونیک و آینده شناسی فعالیت می نماید.



سمینار بررسی فرآیندهای ساخت و مونتاژ پانل های خودرو با استفاده از کامپوزیتها ششم مهرماه به میزبانی دانشکده مهندسی مکانیک و با همکاری پژوهشکده فناوری های نو برگزار گردید.

هدف اصلی برگزاری این سمینار استفاده از کامپوزیتها در صنعت خودرو عنوان شد و دکتر مظفر سعادت عضو هیات علمی دانشکده مهندسی

مکانیک و ساخت و تولید دانشگاه برمنگهام انگلستان و مهندس مجید سروری از دانشگاه مذکور سخنرانان این سمینار بودند.

دکتر سعادت در قسمتی از سخنان خود در رابطه با کامپوزیتها اظهار داشت: کامپوزیتها در صنایع مختلفی از قبیل کشتی سازی، هوافضا، صنایع، عمران و ... کاربرد دارند و سبک سازی بدنه ها در خودروسازی مهمترین نقش کامپوزیتهاست.

وی همچنین پایین آوردن سطح هزینه ها، ثبات قطعات، طراحی مطلوبتر و پیوسته نمودن قطعات را از دیگر مزایای کامپوزیتها برشمرد و افزود: از مشکلات اصلی استفاده از کامپوزیتها گران بودن مواد اولیه است و هنوز راه بسیار طولانی وجود دارد تا بتوان از طریق کامپوزیتها خودروسازی انبوهی داشت ولیکن نمونه هایی